

Rapport

Förbifart Stockholm -Stockholms Län

Uppföljning efter beslut

Bil Sweden

2009-09-24

Bakgrund och syfte

- ▶ Förbifart Stockholm har fått s.k. tillåtlighet av regeringen den 3 september. Arbetet med fortsatt projektering kan därmed fortskrida
- ▶ Bil Sweden har bedrivit ett aktivt opinionsarbete för att få igenom detta beslut, arbetet har skett tillsammans med andra organisationer främst i Stockholmsområdet
- ▶ Som ett led i det arbetet ska denna kortfattade undersökning ge svar på vad allmänheten i Stockholms län respektive landet som helhet anser om Förbifart Stockholm
- ▶ Undersökningen är en uppföljning av det material MRF presenterade dels i Almedalen 2008 samt vintern 2009.

Målgrupp och metod

- ▶ Målgruppen var Allmänheten 15 år och uppåt i:
 - ▶ Stockholms län.
 - ▶ Landet som helhet
- ▶ Det har sammanlagt genomförts 2000 telefonintervjuer, 1000 inom varje grupp.
- ▶ Intervjuerna genomfördes 14 - 22 September 2009.
- ▶ Metoden var telefonintervjuer (*Computer Aided Telephone Interviewing*).
- ▶ Kontaktperson på Bil Sweden var Jessica Alenius. Ansvarig konsult på Demoskop var Peter Rosin.

Frågeställning

- ▶ Frågan som ställdes till allmänheten har förändrats något till denna undersökning. Dels har förutsättningarna förändrats då tillåtlighetsbeslutet från regeringen kommit samt att vi denna gång gått ut nationellt.
- ▶ Frågan september 2009 löd:
 - ▶ "I Stockholm kommer det att byggas en ny vägsträckning, Förbifart Stockholm, väster om Stockholm bland annat i syfte att avlasta dagens E4 (Essingeleden), tycker du att det är ett bra eller ett dåligt beslut?"
- ▶ Frågan i tidigare undersökningar löd:
 - ▶ "I Stockholm planerar man för en ny vägsträckning väster om Stockholm bland annat i syfte att avlasta dagens E4 (Essingeleden), Förbifart Stockholm, tycker du att den ska byggas?"

Sammanfattning

Sammanfattning - Stockholms Län

- ▶ Stödet för förbifart Stockholm har ökat ytterligare något sen senaste undersökningen i januari
 - ▶ Nästan 77% av invånarna i länet är för Förbifart Stockholm mot 75% i vintras och 71% förra sommarn
- ▶ Byggandet av Förbifart Stockholm har tydlig stöd i samtliga grupperingar
 - ▶ Samtliga demografiska grupper har en tydlig majoritet som är för Förbifart Stockholm.
 - ▶ Barnfamiljer är mest positiva
 - ▶ Mest skeptiska är unga och pensionärer som lever i singelhushåll, men även där är en stor majoritet för Förbifart Stockholm
 - ▶ Män är mer positiva än kvinnor, vilket följer mönstret från andra undersökningar kring bil och bilism.
- ▶ Fortfarande en förhållandevis hög andel som inte har någon åsikt i frågan, även om gruppen minskar
 - ▶ Kännedomen är lägre framför allt bland de yngre, lågutbildade och med lägre hushållsinkomst

Sammanfattning - Stockholms Län

- ▶ Inom båda politiska blocken finns en stor majoritet för Förbifart Stockholm
 - ▶ Närmare 90% av de borgerliga är för
 - ▶ 2 av 3 med vänstersympatier är också för Förbifart Stockholm
- ▶ Samtliga partier utom Miljöpartiet har en tydlig majoritet för Förbifart Stockholm
 - ▶ Även bland Miljöpartiets sympatisörer är fler positiva än negativa
 - ▶ Bland M och Kd är stödet över 90%
 - ▶ Inom S är 2 av 3 för

Sammanfattning - Nationellt

- ▶ Drygt 6 av 10 svenskar tycker det är bra att Förbifart Stockholm byggs.
 - ▶ Nästan en tredjedel av svenskarna har ingen åsikt i frågan
- ▶ Byggandet av Förbifart Stockholm har stöd i samtliga grupperingar
 - ▶ Samtliga demografiska grupper har en tydlig majoritet som är för Förbifart Stockholm.
 - ▶ Barnfamiljer, högutbildade och höginkomsttagare är mest positiva
 - ▶ Hela landet stöder projektet
- ▶ Inom båda politiska blocken finns en stor majoritet för Förbifart Stockholm
 - ▶ Närmare 3 av 4 borgerliga är för
 - ▶ Nästa 3 av 5 med vänstersympatier är också för Förbifart Stockholm
- ▶ Även nationellt har samtliga partier utom Miljöpartiet har en majoritet för Förbifart Stockholm
 - ▶ Även bland Miljöpartiets sympatisörer är fler positiva än negativa
 - ▶ Bland Moderater är stödet över 75%
 - ▶ Hos övriga borgerliga partier och hos socialdemokraterna är stödet mellan 60 och 70% även nationellt.

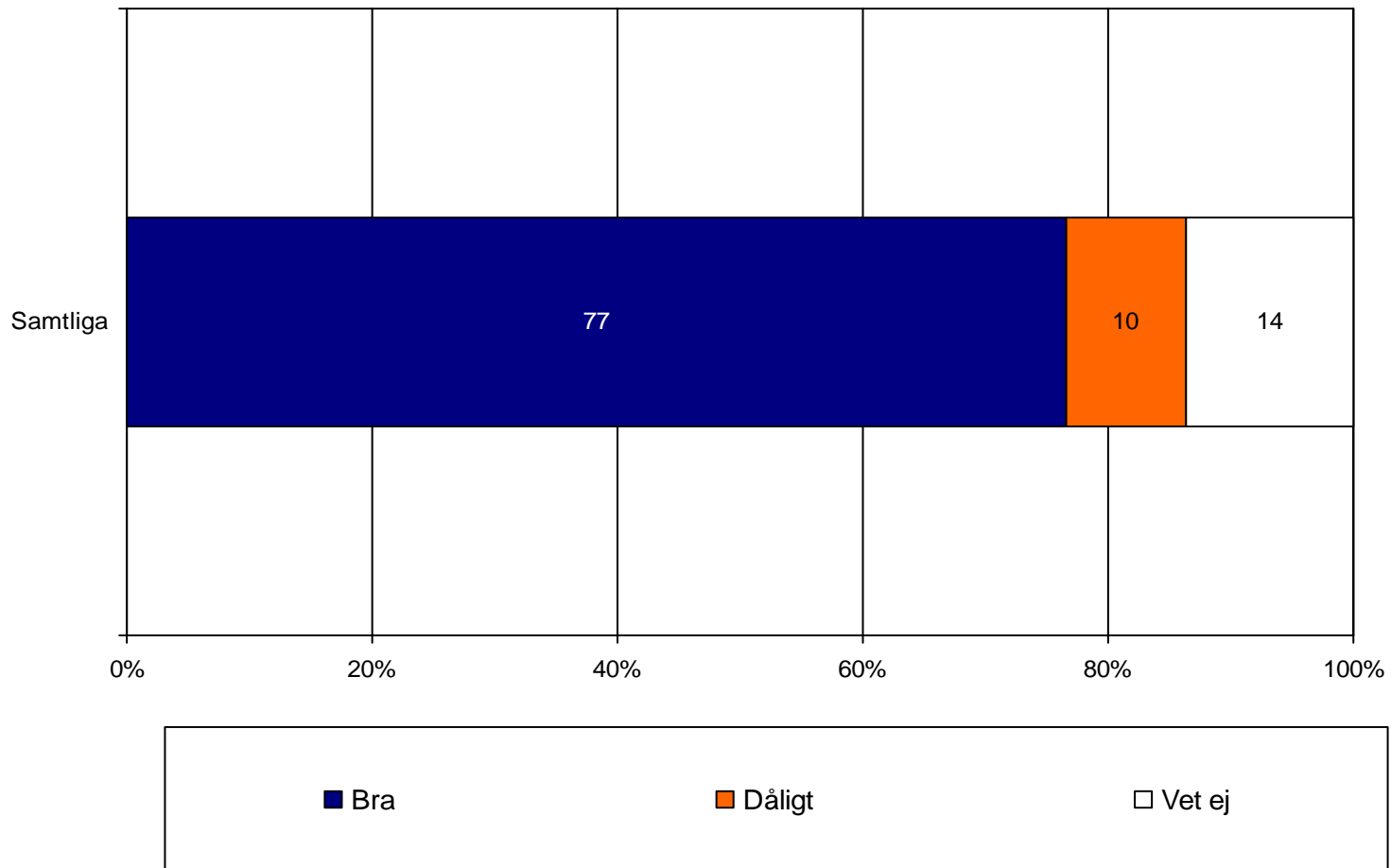
Resultat

Stockholms Län

Bygga Förbifart Stockholm, Samtliga

Bas: Samtliga, 1000 intervjuer

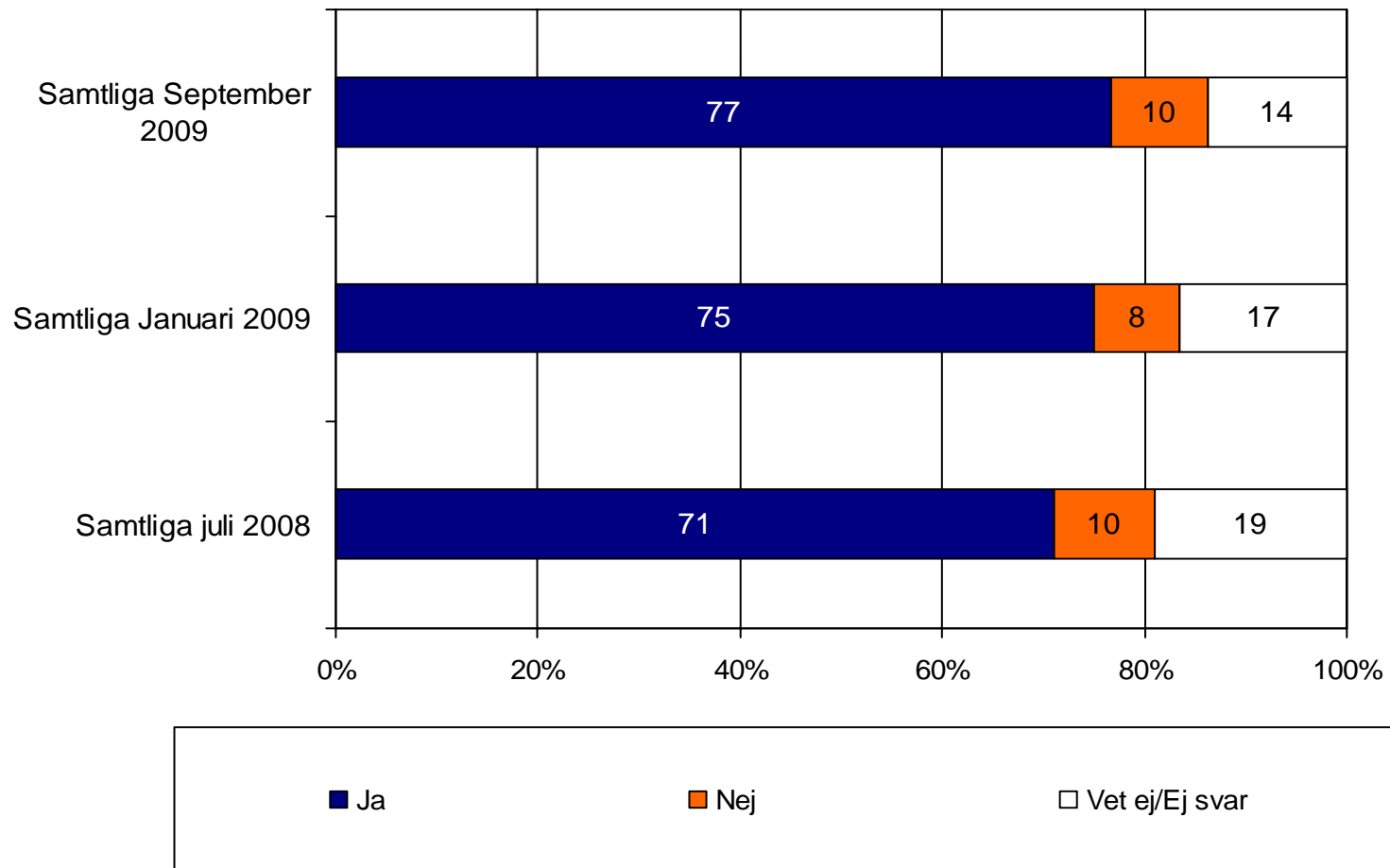
Tycker du att det är ett bra beslut?



Bygga Förbifart Stockholm, Samtliga

Bas: Samtliga, 1000 intervjuer september 2009, 344 intervjuer januari 2009, 436 intervjuer juli 2008

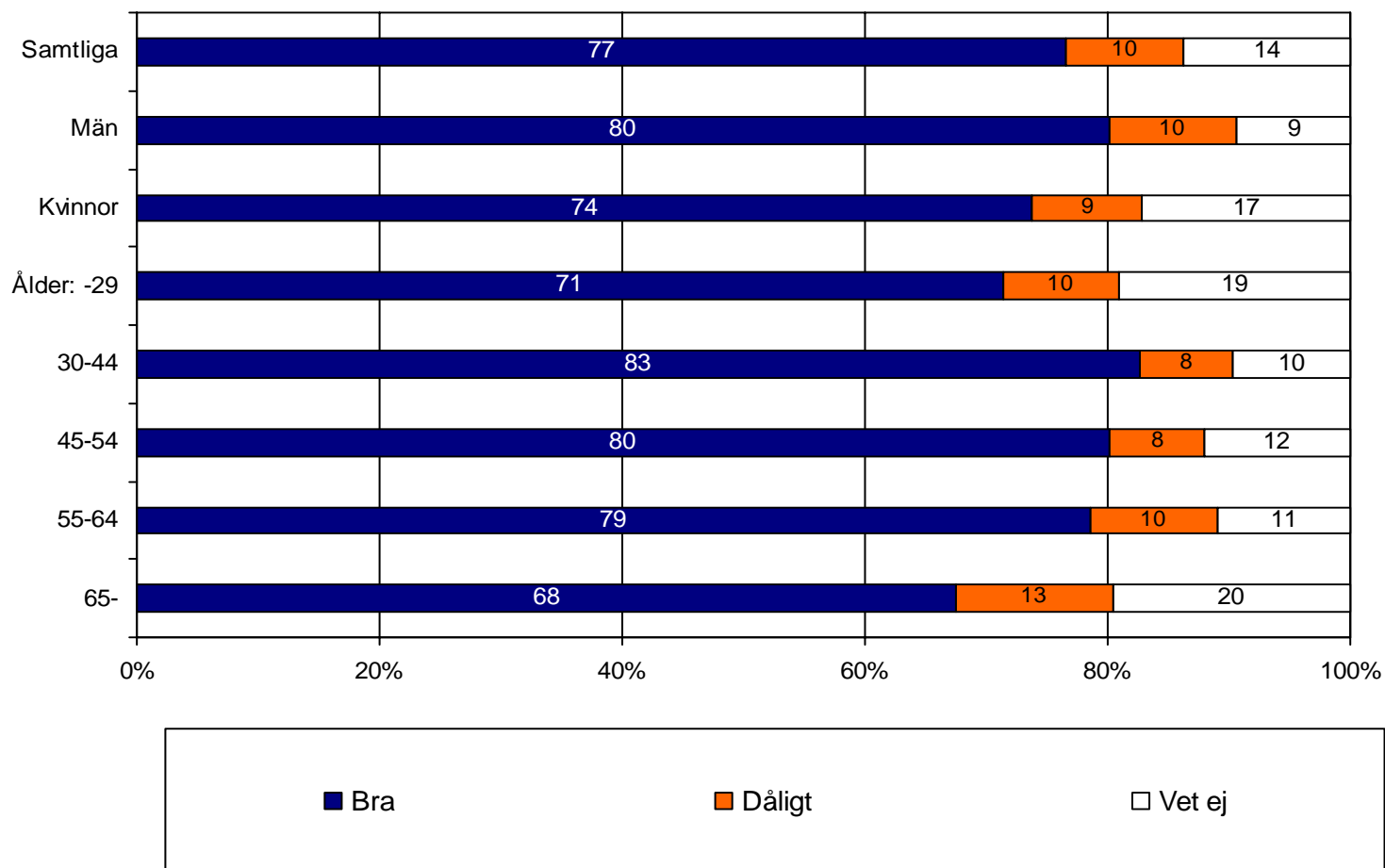
Tycker du den ska byggas (0807 och 0901) Tycker du det är ett bra beslut (0909)?



Bygga Förbifart Stockholm, Kön & Ålder

Bas: Samtliga, 1000 intervjuer

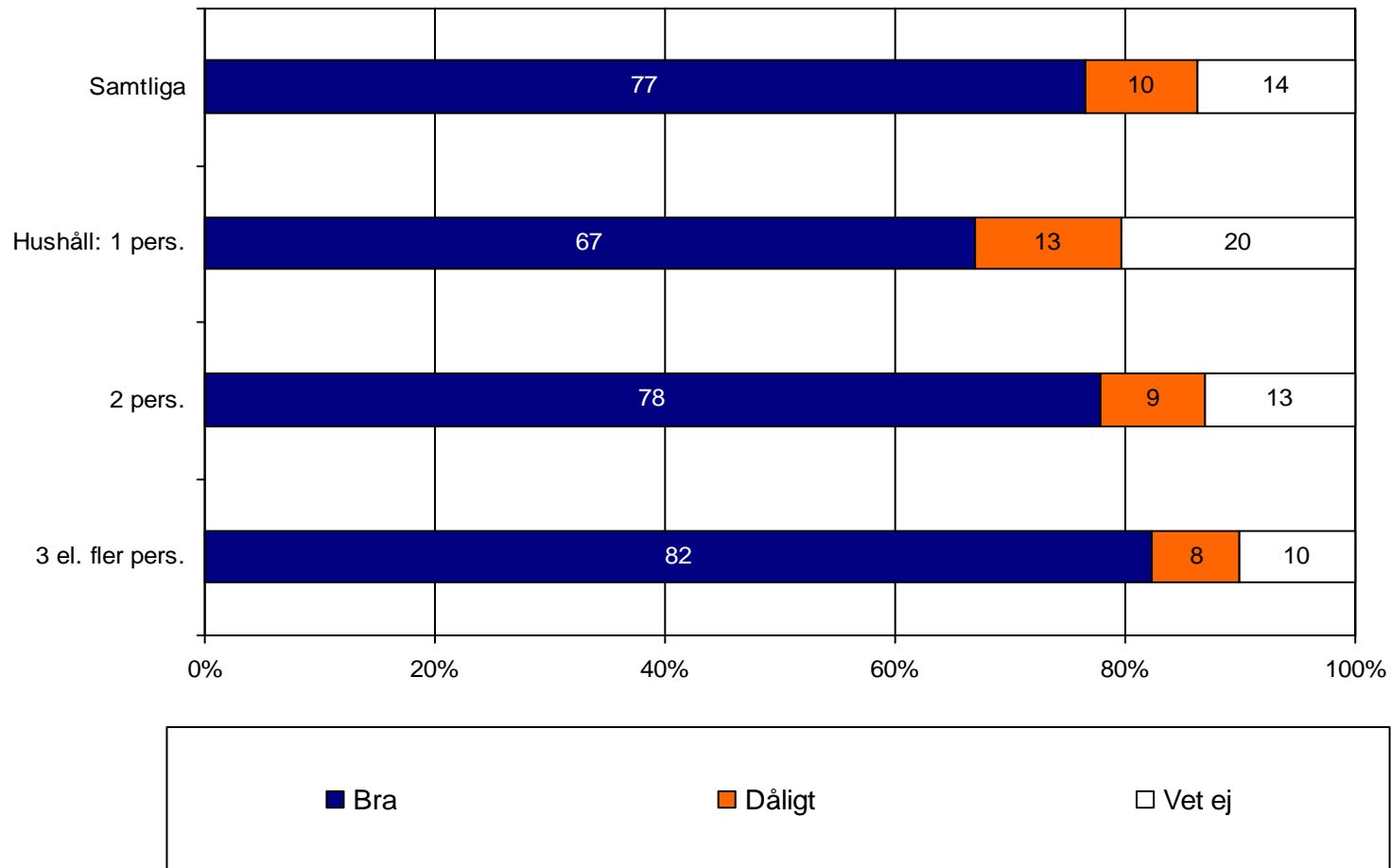
Tycker du att det är ett bra beslut?



Bygga Förbifart Stockholm, Hushållsstorlek

Bas: Samtliga, 1000 intervjuer

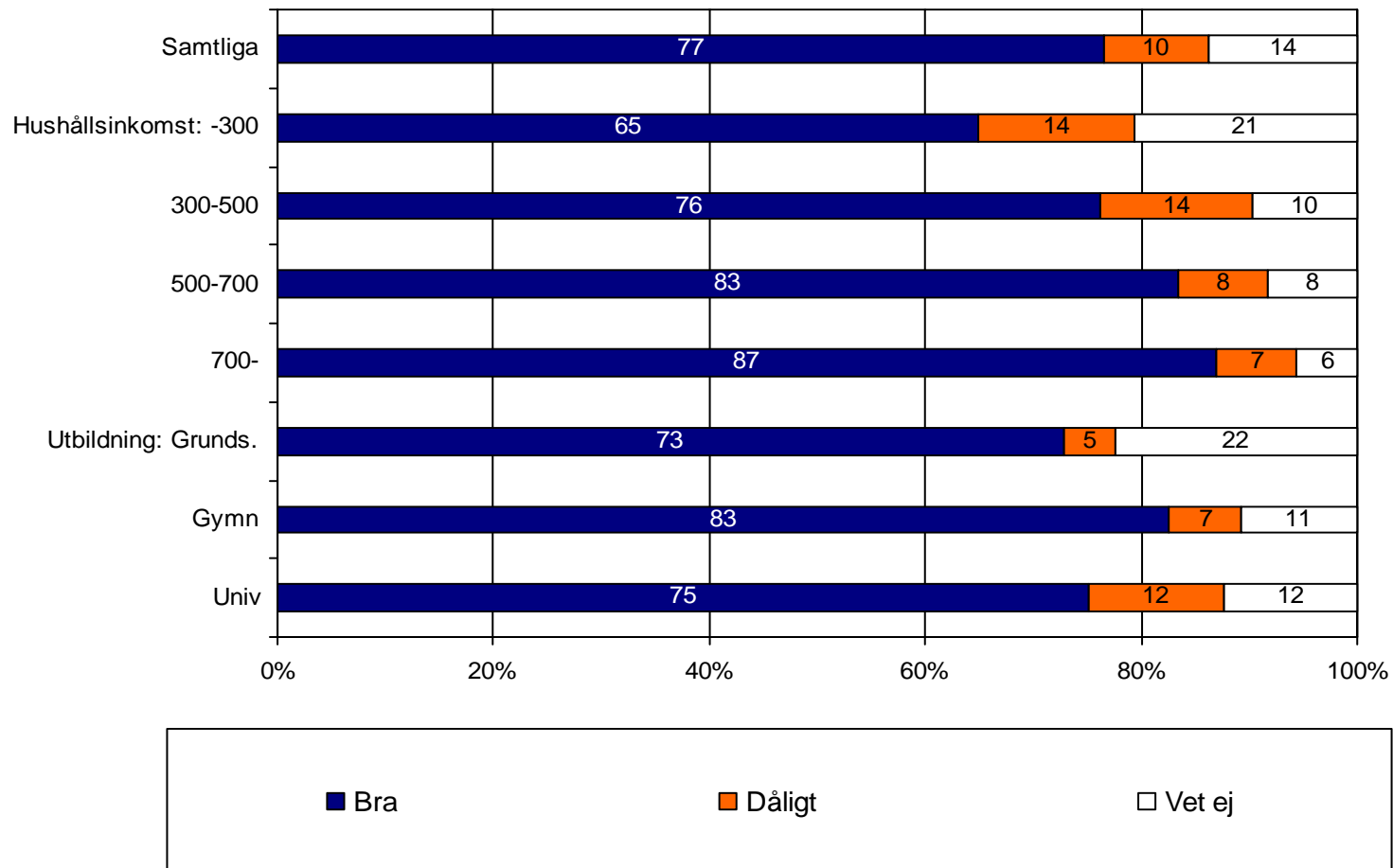
Tycker du att det är ett bra beslut?



Bygga Förbifart Stockholm, Utbildning och Inkomst

Bas: Samtliga, 1000 intervjuer

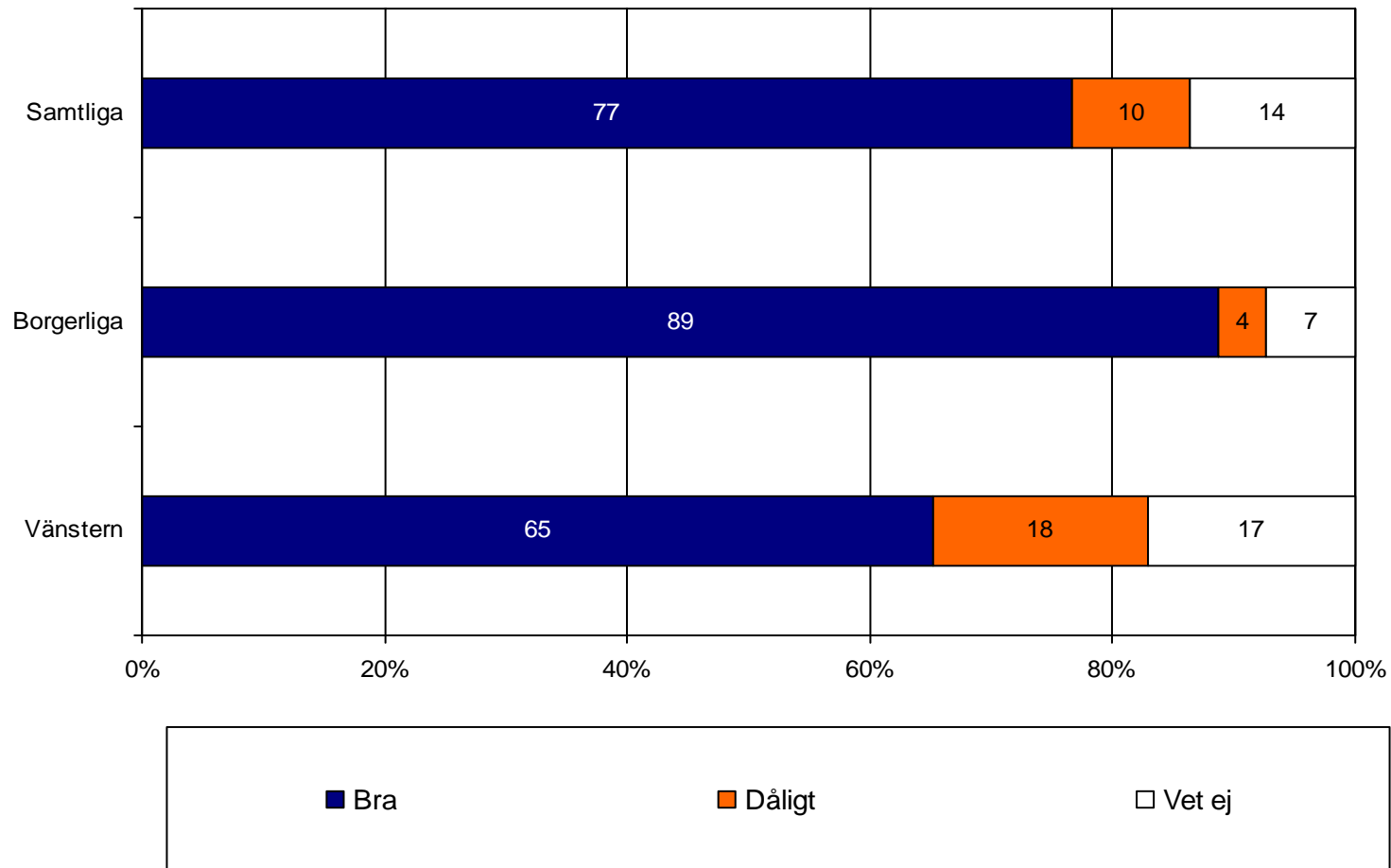
Tycker du att det är ett bra beslut?



Bygga Förbifart Stockholm, Blockpolitik

Bas: Samtliga, 1000 intervjuer

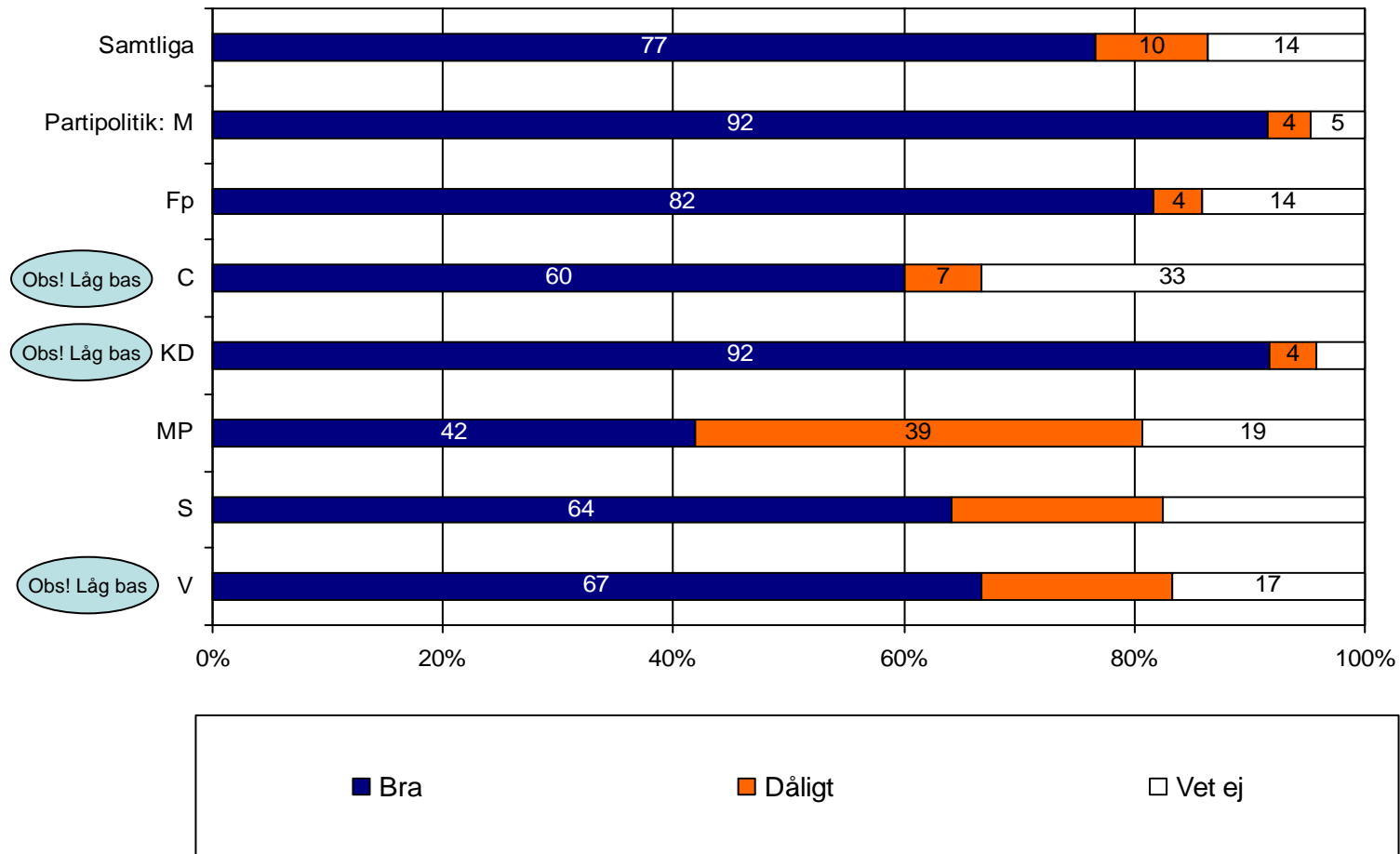
Tycker du att det är ett bra beslut?



Bygga Förbifart Stockholm, Partipolitik

Bas: Samtliga, 1000 intervjuer

Tycker du att det är ett bra beslut?

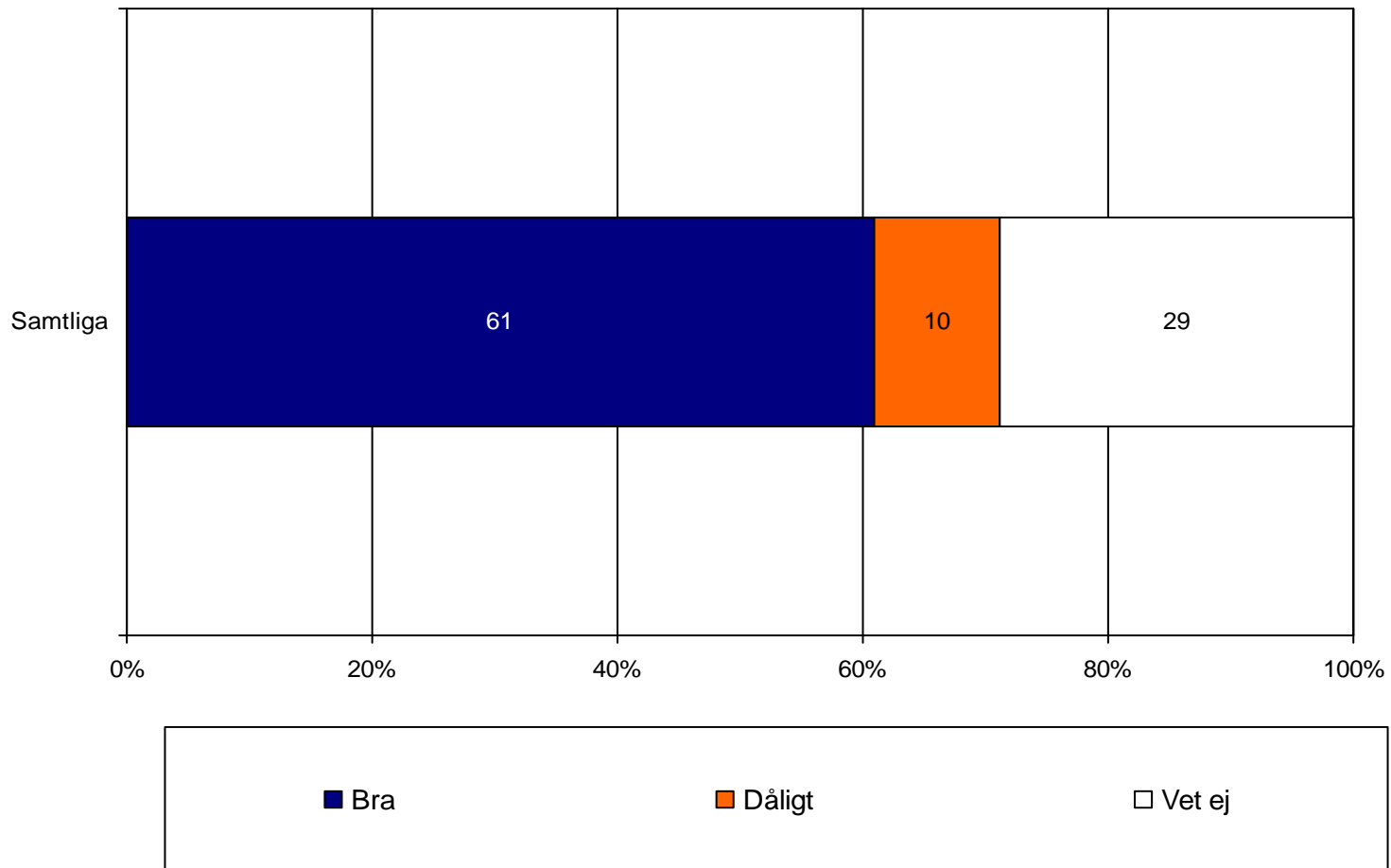


Nationell

Bygga Förbifart Stockholm, Samtliga

Bas: Samtliga, 1000 intervjuer

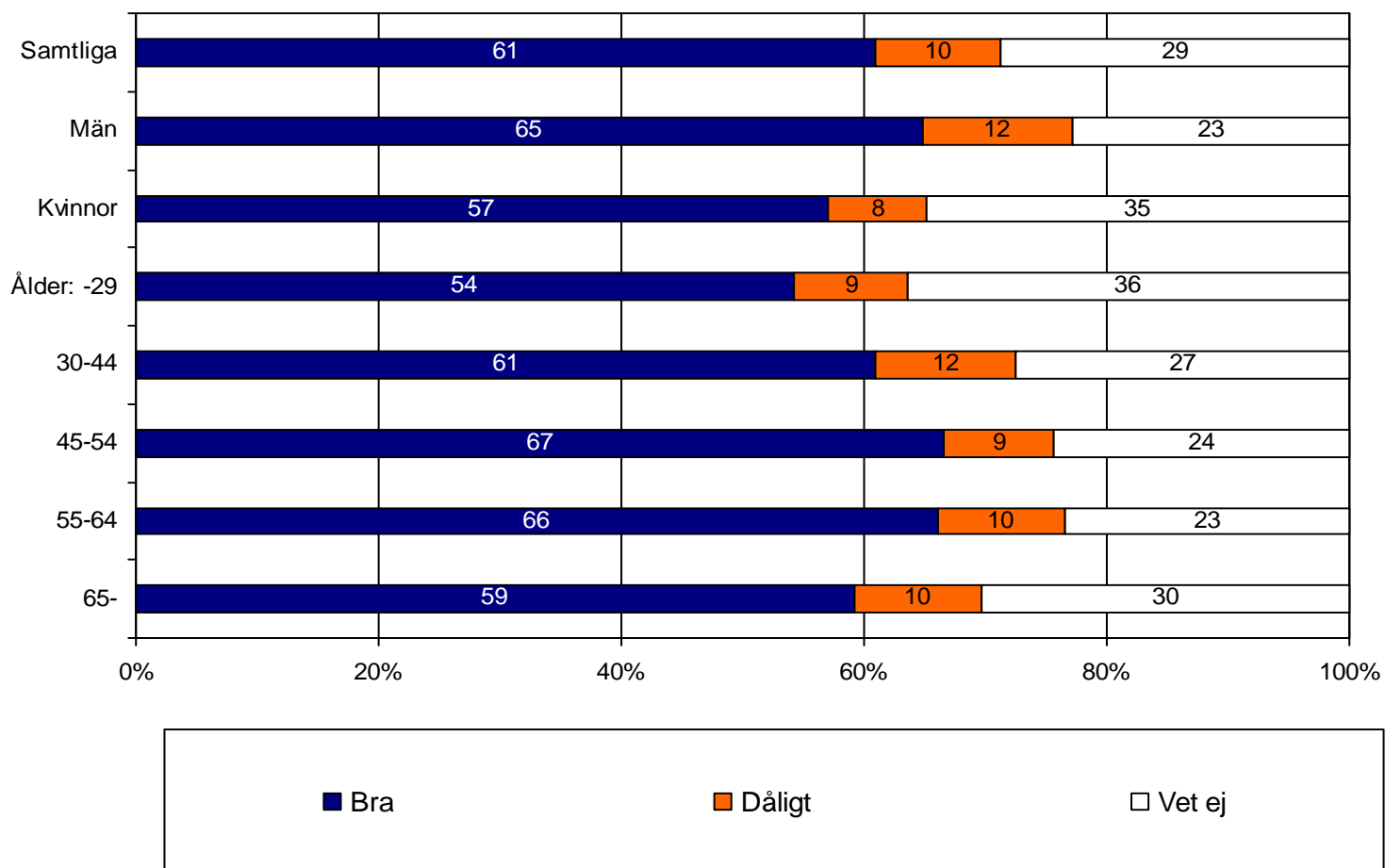
Tycker du att det är ett bra beslut?



Bygga Förbifart Stockholm, Kön & Ålder

Bas: Samtliga, 1000 intervjuer

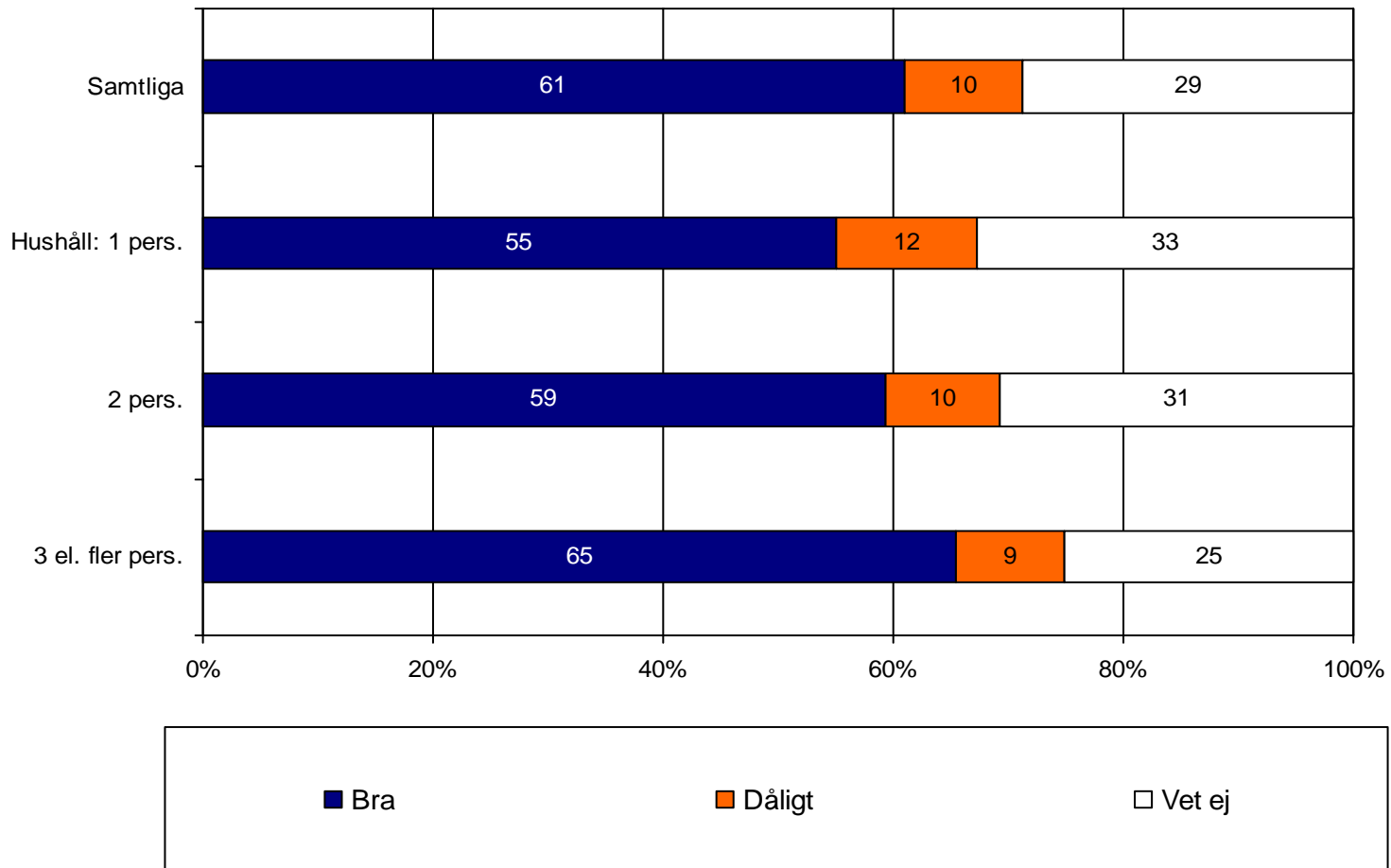
Tycker du att det är ett bra beslut?



Bygga Förbifart Stockholm, Samtliga

Bas: Samtliga, 1000 intervjuer

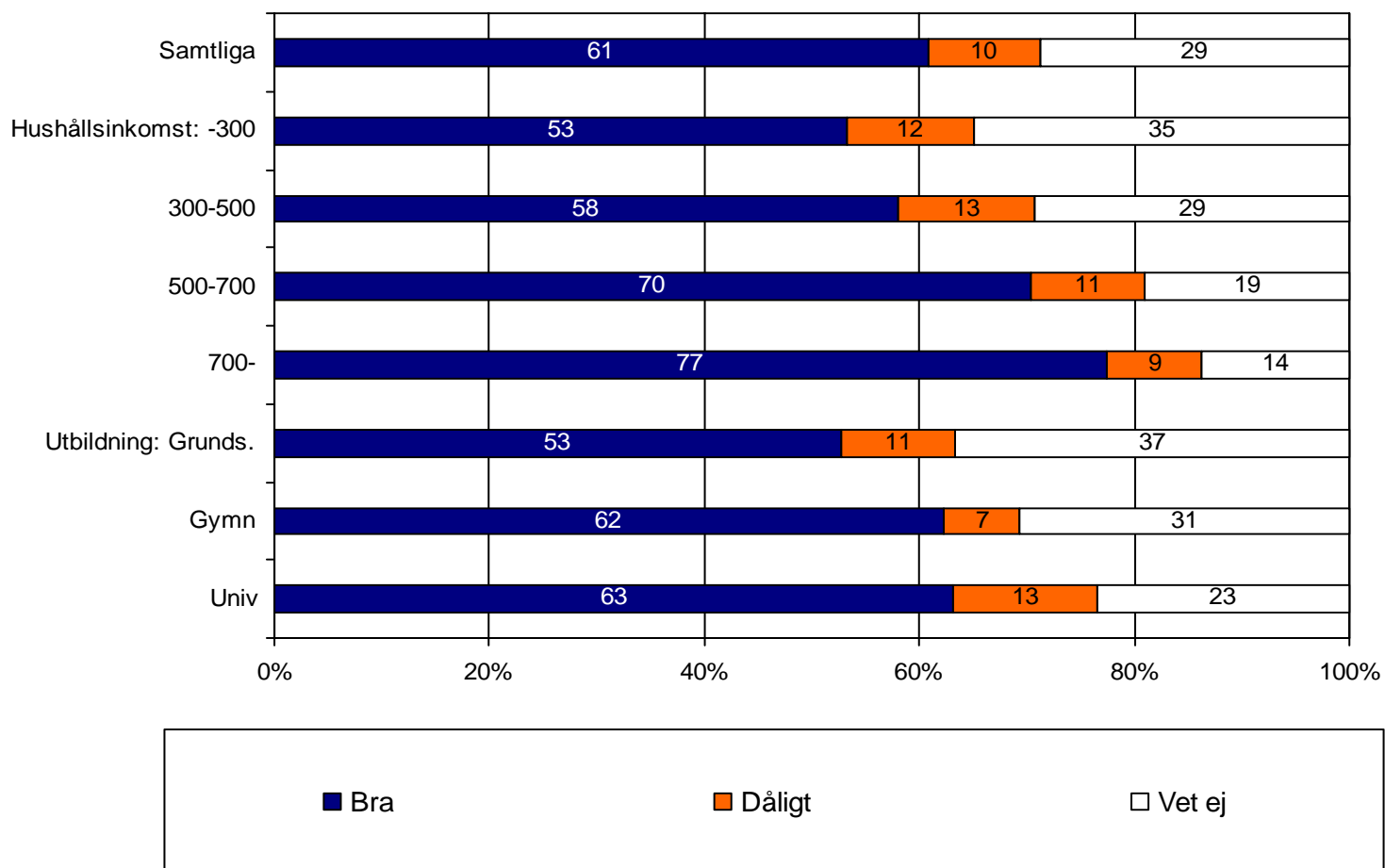
Tycker du att det är ett bra beslut?



Bygga Förbifart Stockholm, Utbildning & Inkomst

Bas: Samtliga, 1000 intervjuer

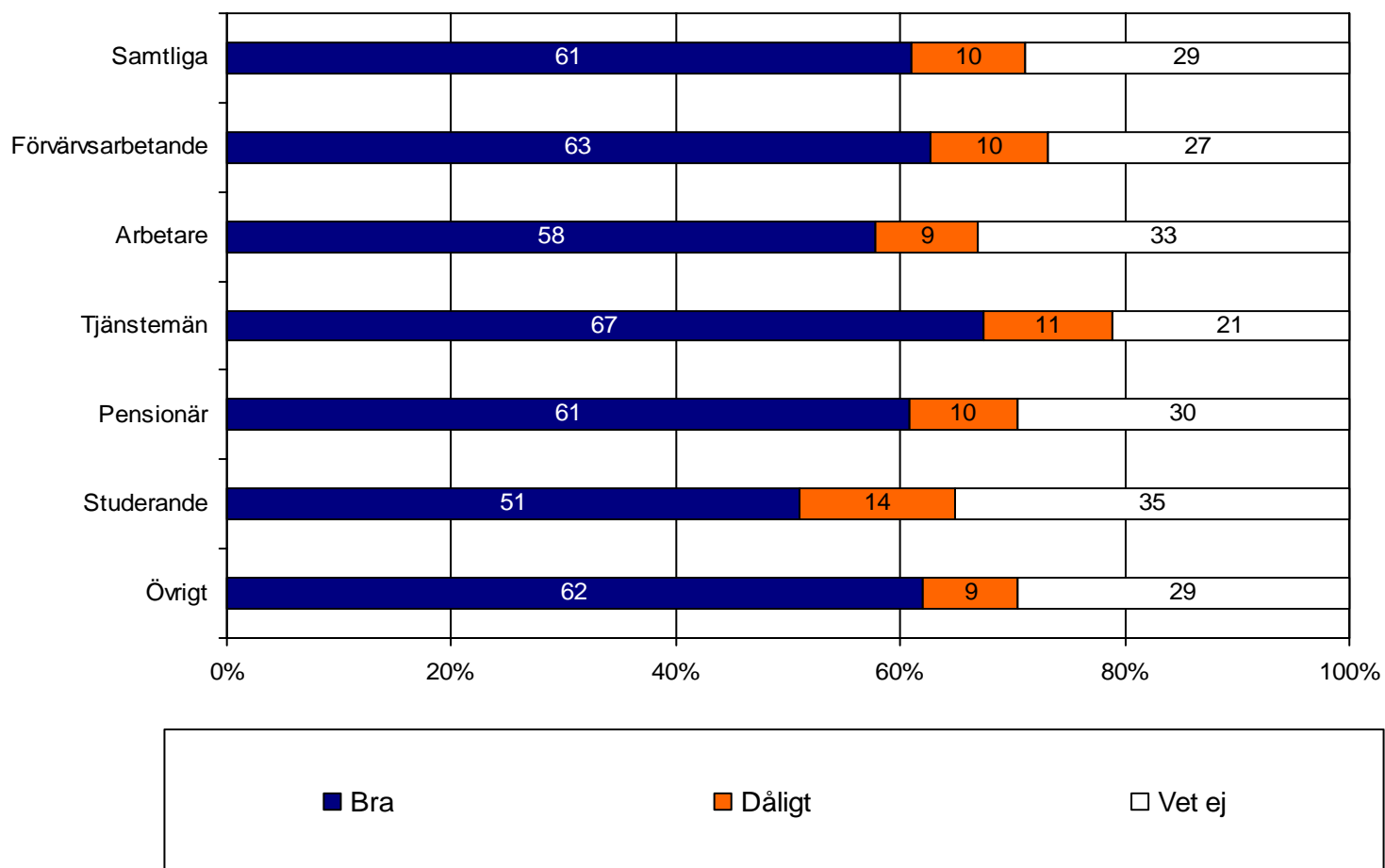
Tycker du att det är ett bra beslut?



Bygga Förbifart Stockholm, Sysselsättning

Bas: Samtliga, 1000 intervjuer

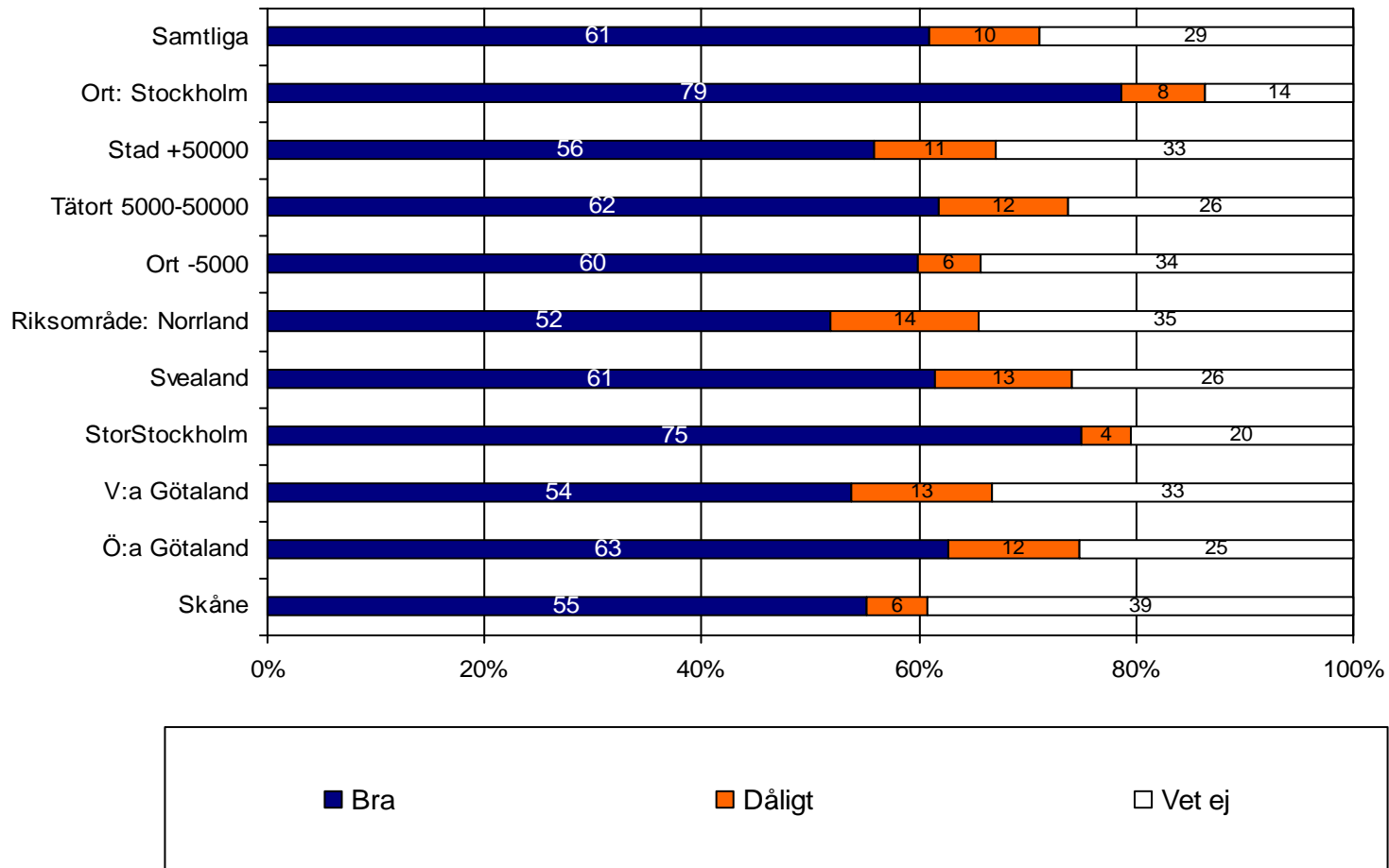
Tycker du att det är ett bra beslut?



Bygga Förbifart Stockholm, Ort & Riksområde

Bas: Samtliga, 1000 intervjuer

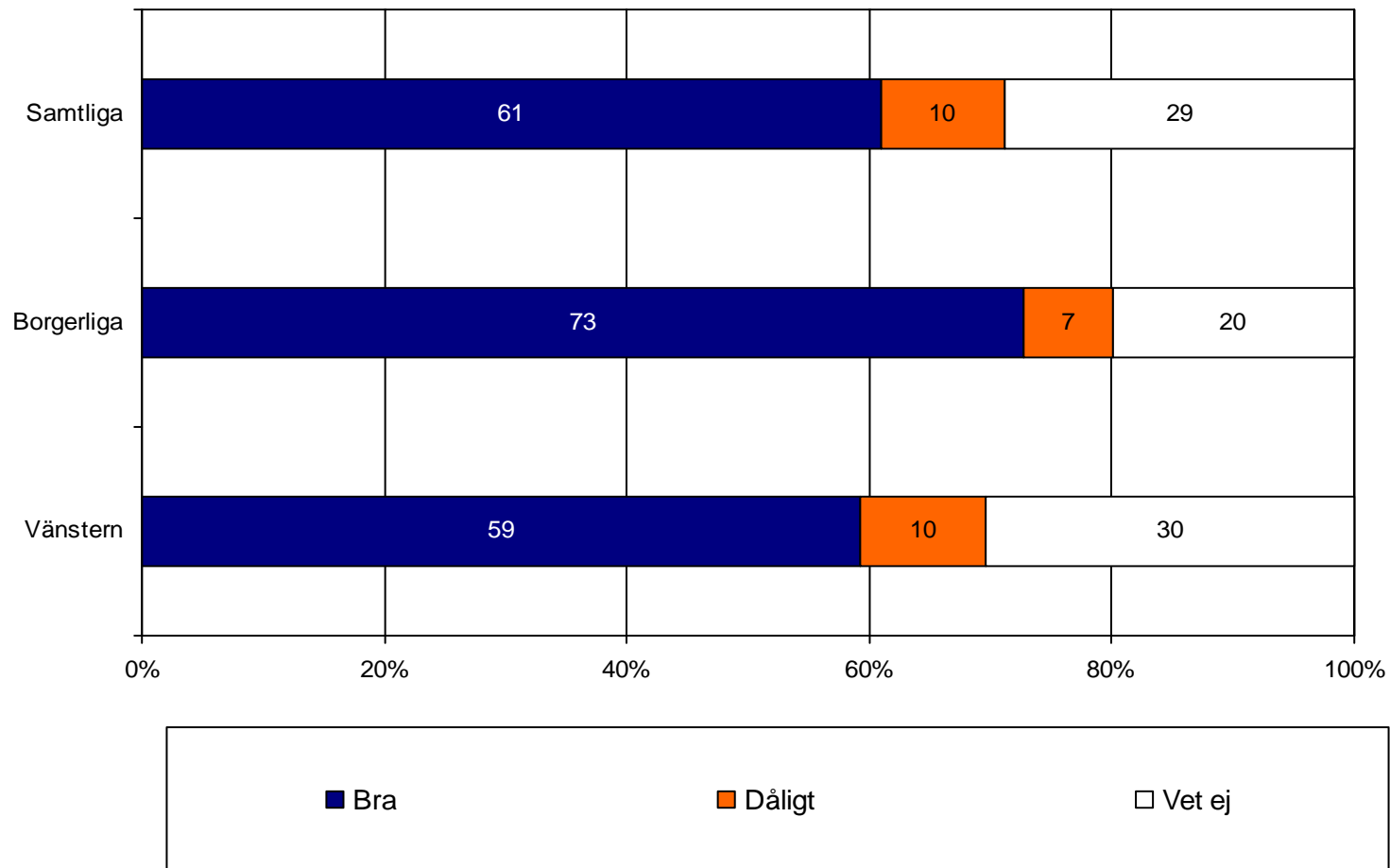
Tycker du att det är ett bra beslut?



Bygga Förbifart Stockholm, Blockpolitik

Bas: Samtliga, 1000 intervjuer

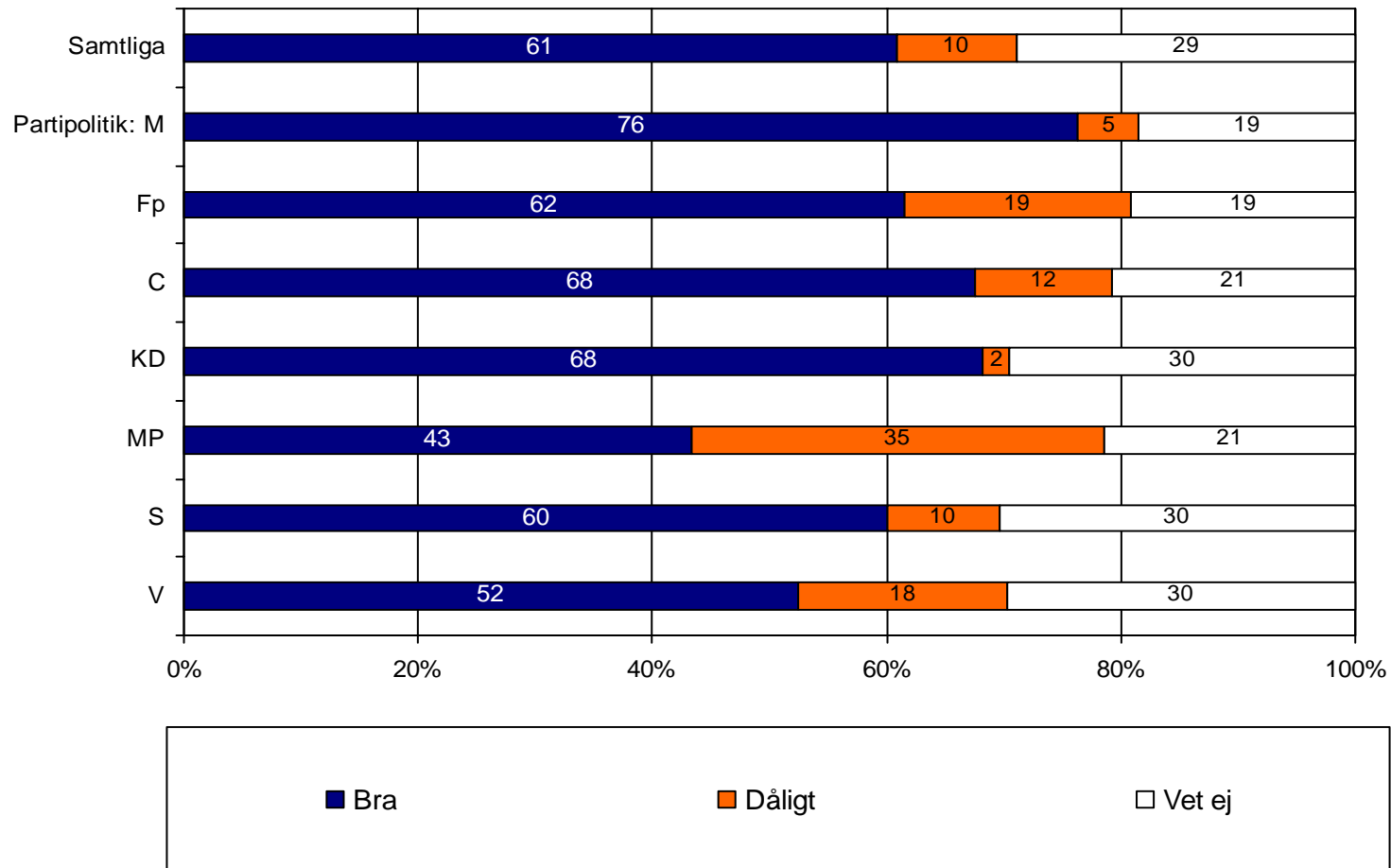
Tycker du att det är ett bra beslut?



Bygga Förbifart Stockholm, Partipolitik

Bas: Samtliga, 1000 intervjuer

Tycker du att det är ett bra beslut?



Bilagor

Frågeformulär
Tabeller